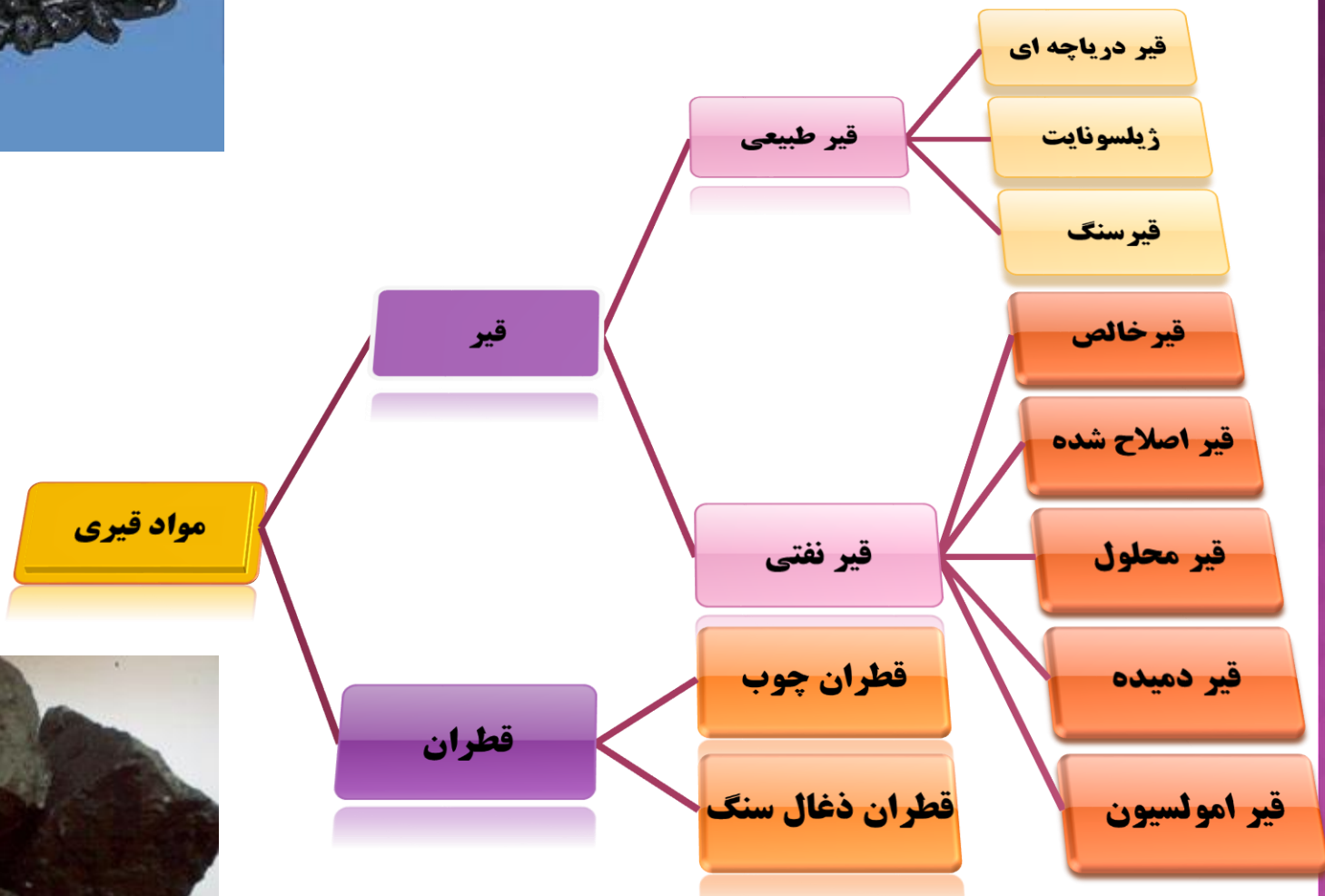


بر اساس تعریف ASTM، قیرها،
هیدروکربورهایی با وزن
مولکولی بالا هستند که در
دی سولفید کربن حل
می‌شوند.

قیر چیست؟



تعریف امولسیون

امولسیون، یک مخلوط دو فازی از دو مایع غیر قابل امتزاج است، که یکی از این مایعات به صورت ذرات ریز در مایع دیگر معلق می‌باشد که مایع معلق شده را فاز داخلی یا فاز غیر پیوسته و مایع دیگر را فاز خارجی یا فاز پیوسته می‌نامند.

اهمیت موضوع:

استراتژی جهانی در حفظ و حراست از محیط زیست و ملاحظات فنی - اقتصادی باعث گردیده است تا طرح جایگزینی قیرهای امولسیون به جای قیرهای محلول در عملیات راهسازی تهیه و کارخانجاتی برای تولید قیر امولسیونی احداث گردد.



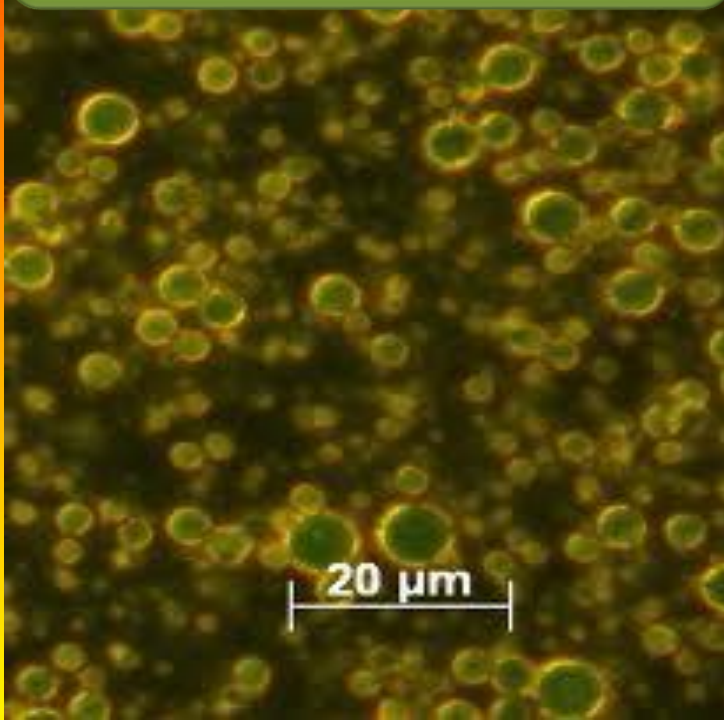
تاریخچه :

اولین امولسیون قیر در سال ۱۹۲۲ توسط "هیو آلن مکی" ثبت شده است. در آن زمان اتومبیل سازی پیشرفت زیادی داشت و تعداد زیادی جاده در حال ساخته شدن بود. تولید امولسیون در فرانسه که به عنوان مهد این تکنولوژی معروف است، از ۱۰۰۰۰ تن در سال ۱۹۲۳ به ۳۰۰۰۰۰ تن در زمان جنگ جهانی دوم افزایش یافت و در سال ۱۹۷۰ به ۱۲۰۰۰۰۰ تن رسید.

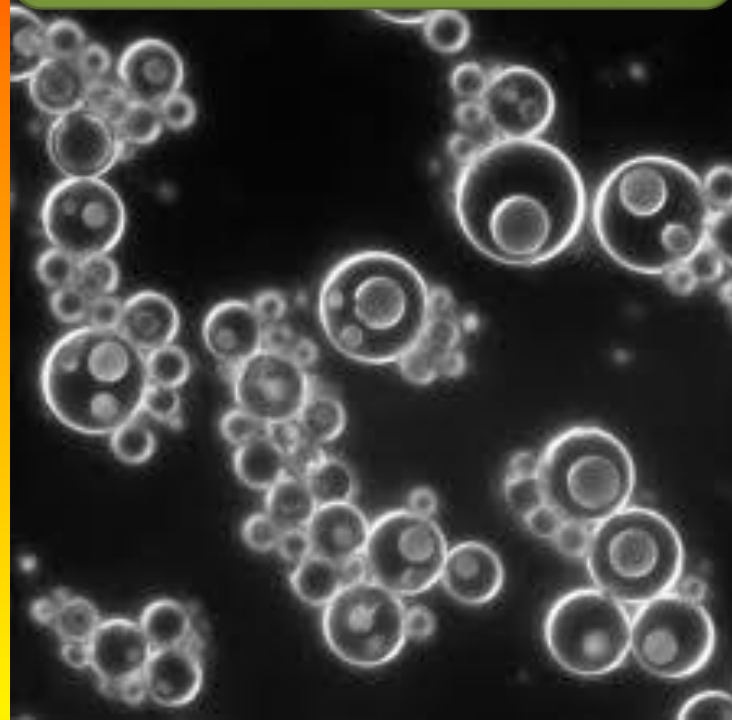


امولسیون‌ها به لحاظ نوع فاز معلق

روغن در آب

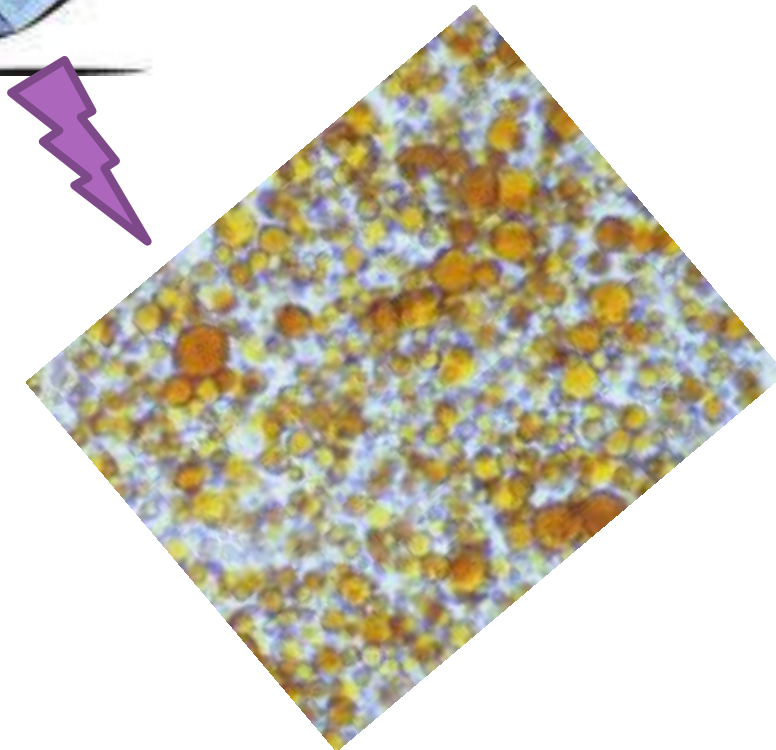


آب در روغن



امولسیفایر

جهت تعادل دو فاز داخلی و خارجی در امولسیون و یا به عبارت دیگر برای ساخت امولسیون و حفظ ثبات این دو فاز به صورت معلق، موادی به مخلوط دو مایع افزوده می شود که امولسیون ساز یا امولسیفایر نامیده می شود



امولسیفایر :

در تهیه امولسیون قیر، مقدار جزئی از یک ترکیب شیمیایی به منظور تسهیل در تشکیل گلبولهای قیر و نیز تعلیق دائمی آنها به قیر اضافه می شود که امولسیون ساز نام دارد. این مواد دارای خاصیت ترکیبی با قیر بوده و امکان امتزاج موقت آب و قیر را تا پخش و تشکیل لایه قیر در سطح مورد استفاده فراهم می آورند. اصولاً در تهیه هر امولسیون باید از امولسیون ساز استفاده شود و گرنه به محض خاتمه به هم زدن، فوراً گلبولها به هم پیوسته و خود یک فاز پیوسته را تشکیل می دهند و نتیجه عمل تشکیل دوفاز پیوسته می باشد. ولی در حضور امولسیون ساز یک فیلم نازک از ترکیب شیمیایی اطراف گلبولهای قیر را فرا می گیرد. این فیلم نازک به عنوان یک پوشش محافظ عمل کرده و از به هم پیوستن گلبولها جلوگیری می کند.

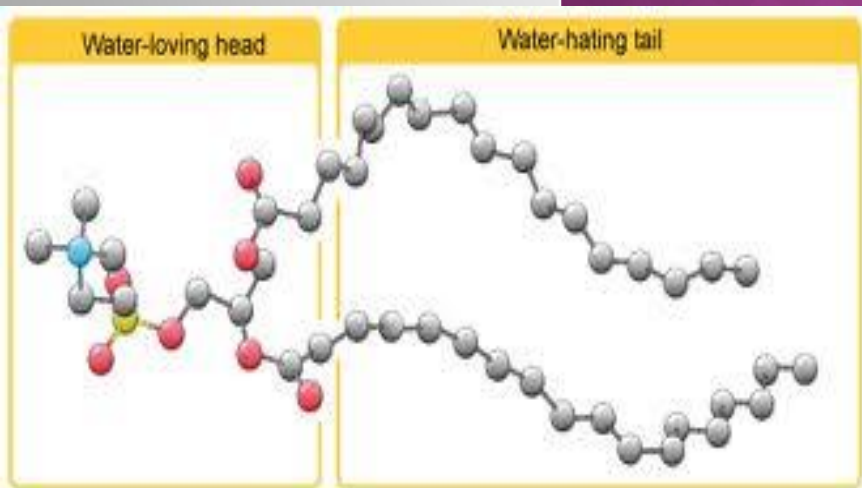
امولسیون سازها به چهار دسته تقسیم می شوند :

امولسیون سازهای آنیونیک

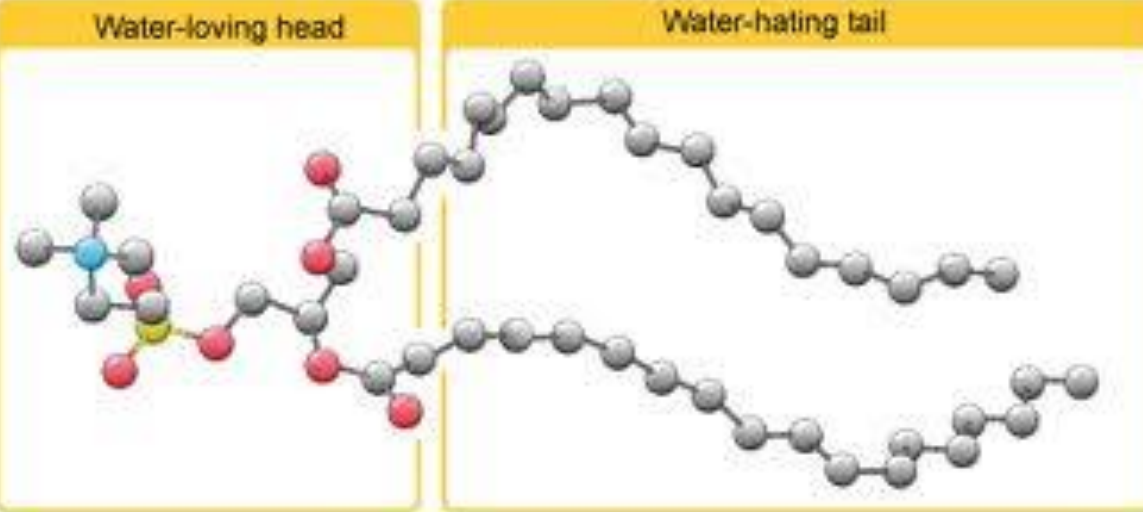
امولسیون سازهای کاتیونیک

امولسیون های غیر یونی

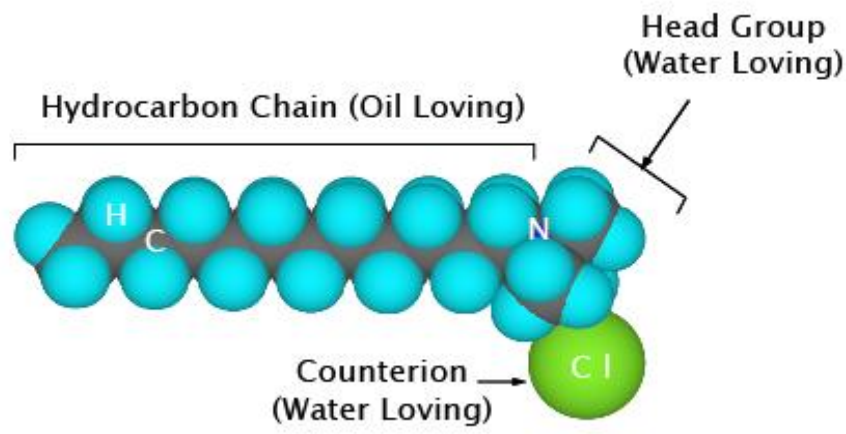
امولسیون های کلوئیدی



چگونگی عملکرد امولسیفایر



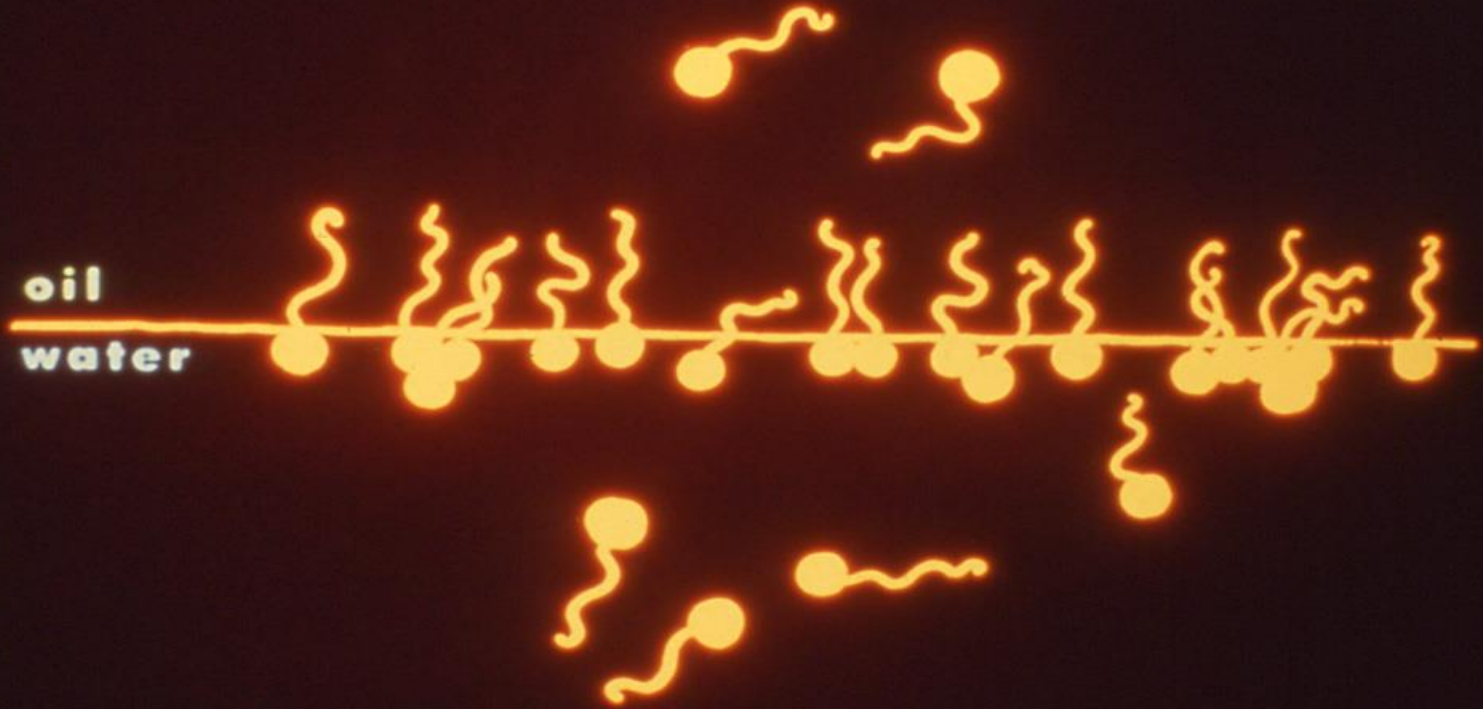
یک امولسیون ساز شامل یک زنجیره بلند هیدروکربنی است که در انتهای آن یک گروه عاملی کاتیونی یا آنیونی قرار دارد. به طوری که قسمت پارافینی با قیر و قسمت یونی با آب همخوانی دارد.



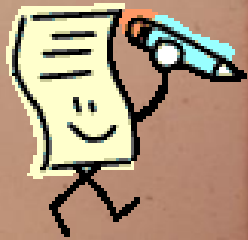
Lipophilic Portion	Head Group	Counterion	Head Group Charge, pH2	Head Group Charge, pH11
Tallowalkyl-	$[-NH_2CH_2CH_2CH_2NH_3]^{2+}$	2 Cl ⁻	Positive	Neutral
Tallowalkyl-	$[-N(CH_3)_3]^+$	Cl ⁻	Positive	Positive
Nonylphenyl-	$[-O(CH_2CH_2O)_{100}H]$	None	Neutral	Nonionic
Tall oil-	$[-COO]^-$	Na ⁺	Neutral	Negative
Alkylbenzene	$[-SO_3]^-$	Na ⁺	Negative	Negative

چگونگی عملکرد امولسیفایر

SURFACE ACTIVITY

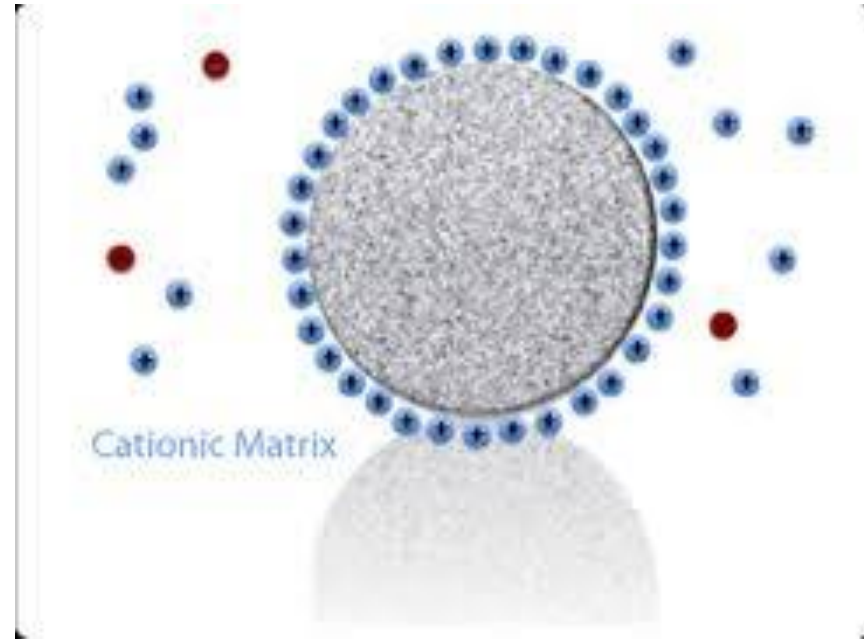
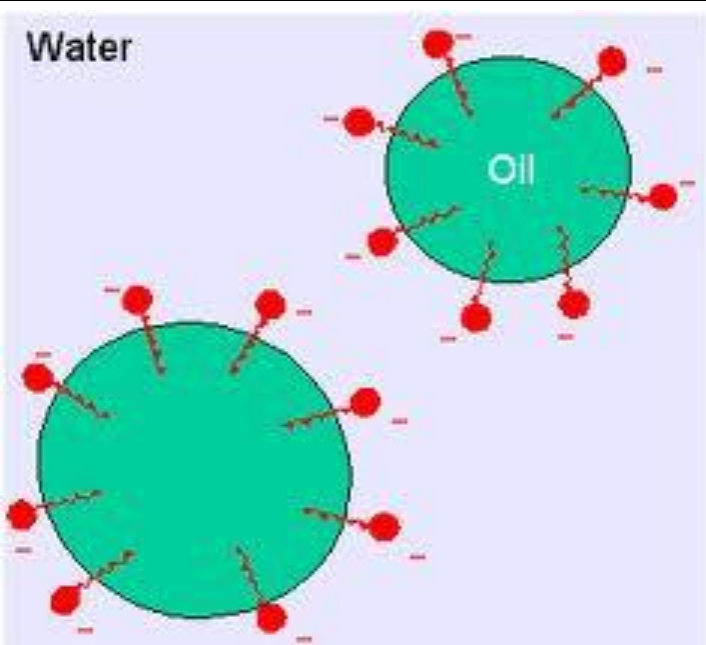
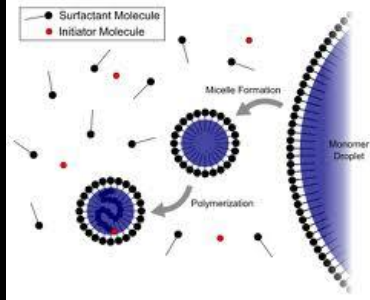


چگونگی عملکرد امولسیفایر

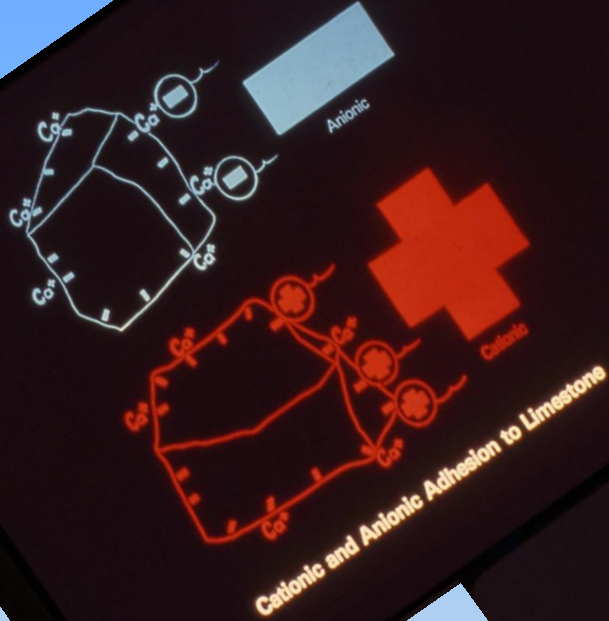




انواع امولسیون (از نظر بار الکتریکی)



نحوه شکست امولسیون



پدیده شکستن امولسیون :

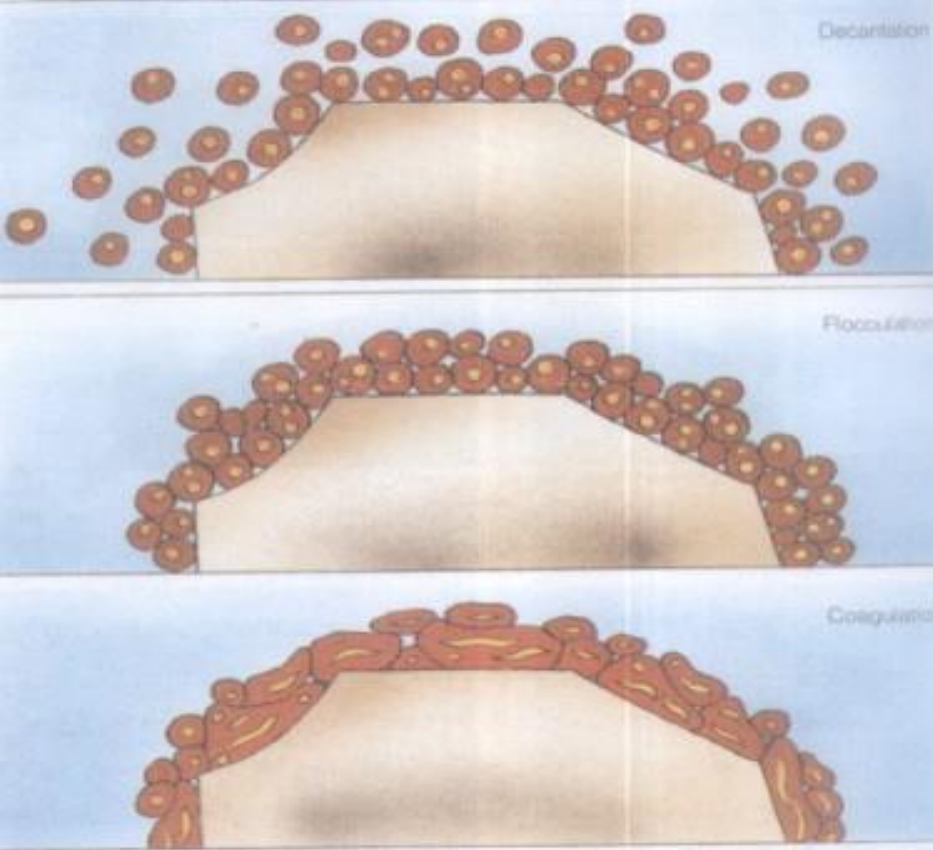
تبخیر آب امولسیون موجب تراکم ذرات کروی قیر می گردد. نتیجه این امر افزایش نیروهای کششی مولکولی است که بر نیروهای دافعه الکترو استاتیکی غلبه می کنند و ذرات قیر به هم متصل شده و توده ای پیوسته تشکیل می دهند. این پدیده را شکستن امولسیون می نامند.

شکستن امولسیون ممکن است ناشی از تماس با مصالح سنگی باشد. تماس با مصالح سنگی همراه با پدیده های پیچیده یونیزاسیون سطحی بوده و غالباً مخلوط های غیر قابل حل بین ذرات قیر و دانه ها ایجاد می نماید. تهیه امولسیون قیر باید به صورتی باشد که نه در مخازن و نه در حمل به پای کار شکسته نشود ولی همین امولسیون وقتی که روی سطح راه پخش می گردد فوراً شکسته شده و قیر آن از محلول آبی خارج شده و به صورت فیلم نازکی مصالح را می پوشاند. اولین نشانه شکستن امولسیون تغییر رنگ آن از قهوه ای شکلاتی به رنگ سیاه قیر است که دور مصالح را فرامی گیرد.

در فرآیند شکست مراحل ذیل به صورت متوالی به وقوع می پیوندند :

- ✓ تفکیک که به نشست یا تشکیل کرم منجر می شود.
- ✓ تجمع که در اثر نزدیک شدن گلوله های فاز پراکنده و تشکیل یک شبکه باز به وقوع می پیوندد.
- ✓ انعقاد که به معنای تشکیل یک توده متراکم و جدا شدن آن از محلول می باشد.

نحوه شکست امولسیون



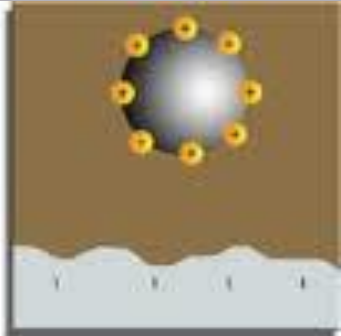
میزان شکستن امولسیون قیر به عوامل زیر بستگی دارد :

۱- تبخیر آب که خود بستگی به درجه حرارت هوا، رطوبت نسبی محیط، وزش باد، مقدار امولسیون پخش شده و روش مورد استفاده در کاربرد امولسیون دارد.

۲- تخلخل سطحی که امولسیون روی آن پخش می شود که نتیجه آن حذف آب از طریق لوله های موین سطح راه می باشد.

۳- خواص فیزیکی و شیمیایی مصالح

۴- تاثیر اثر مکانیکی غلتکها و ترافیک روی سیستم امولسیون - مصالح : از آنجایی که معمولا مصالح مورد استفاده در راهسازی اسیدی بوده، سطح مصالح حامل بار منفی ضعیف می باشد. به همین دلیل به محض مجاورت امولسیون کاتیونیک با مصالح، یک نیروی جاذبه الکتریکی بین گلبول قیر و مصالح پدیدار شده و چسبندگی آنی بین قیر و مصالح به وجود می آید که نتیجه آن رسوب سریع گلبولهای قیر روی مصالح می باشد که این در حقیقت همان مکانیزم شکسته شدن امولسیون می باشد.



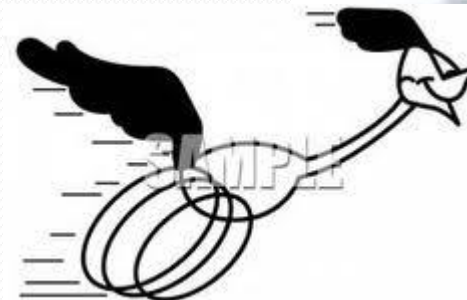
امولسیون‌های قیری از نظر سرعت شکست



سریع شکن
QS (Quick Setting)



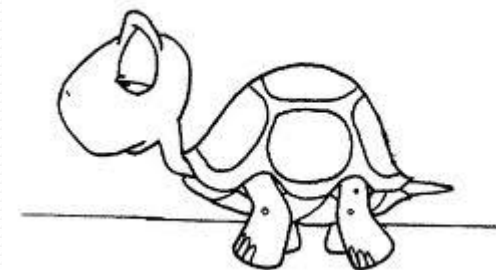
تند شکن
RS (Rapid Set)



کند شکن
MS (Medium Set)



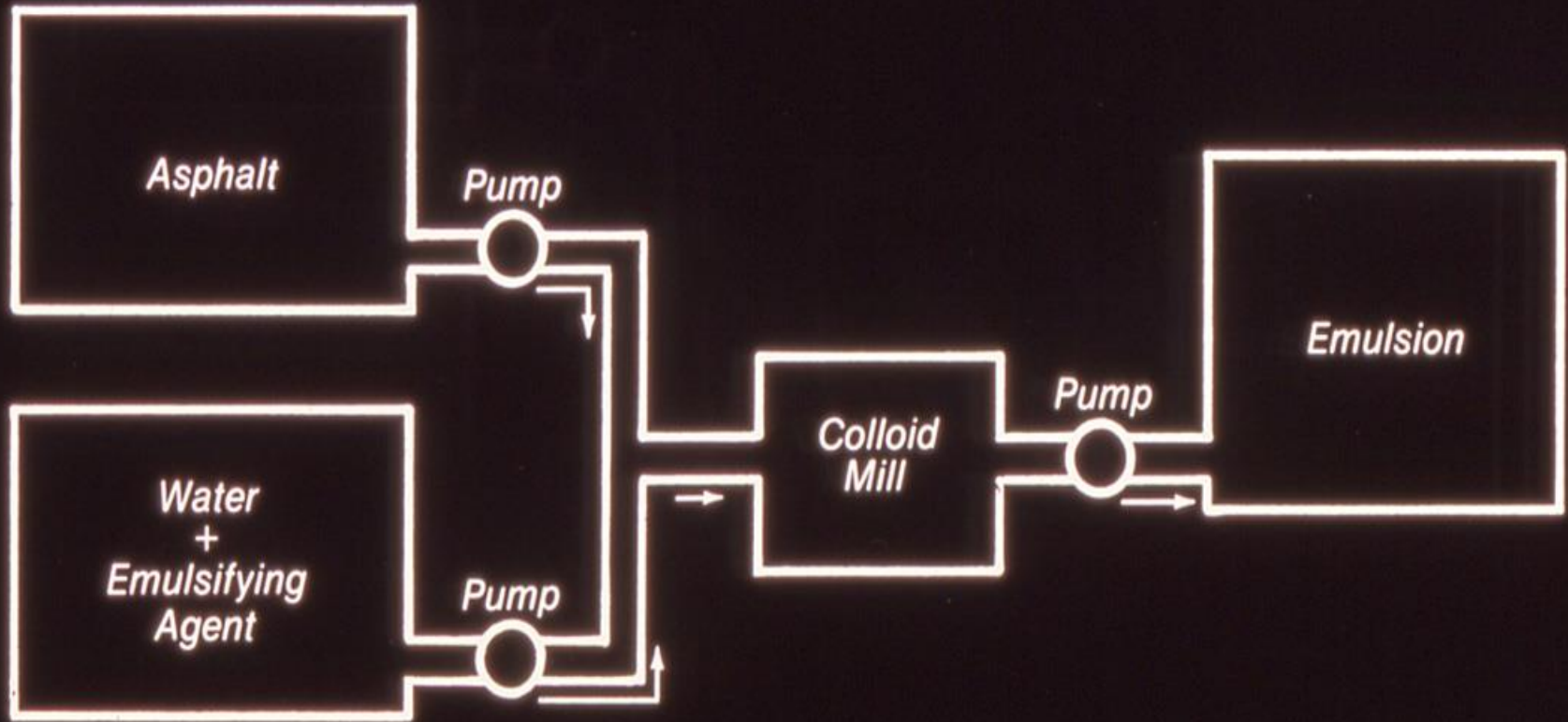
دیر شکن
SS (Slow Set)





10cm

تولید امولسیون



روشهای تولید امولسیون قیر :

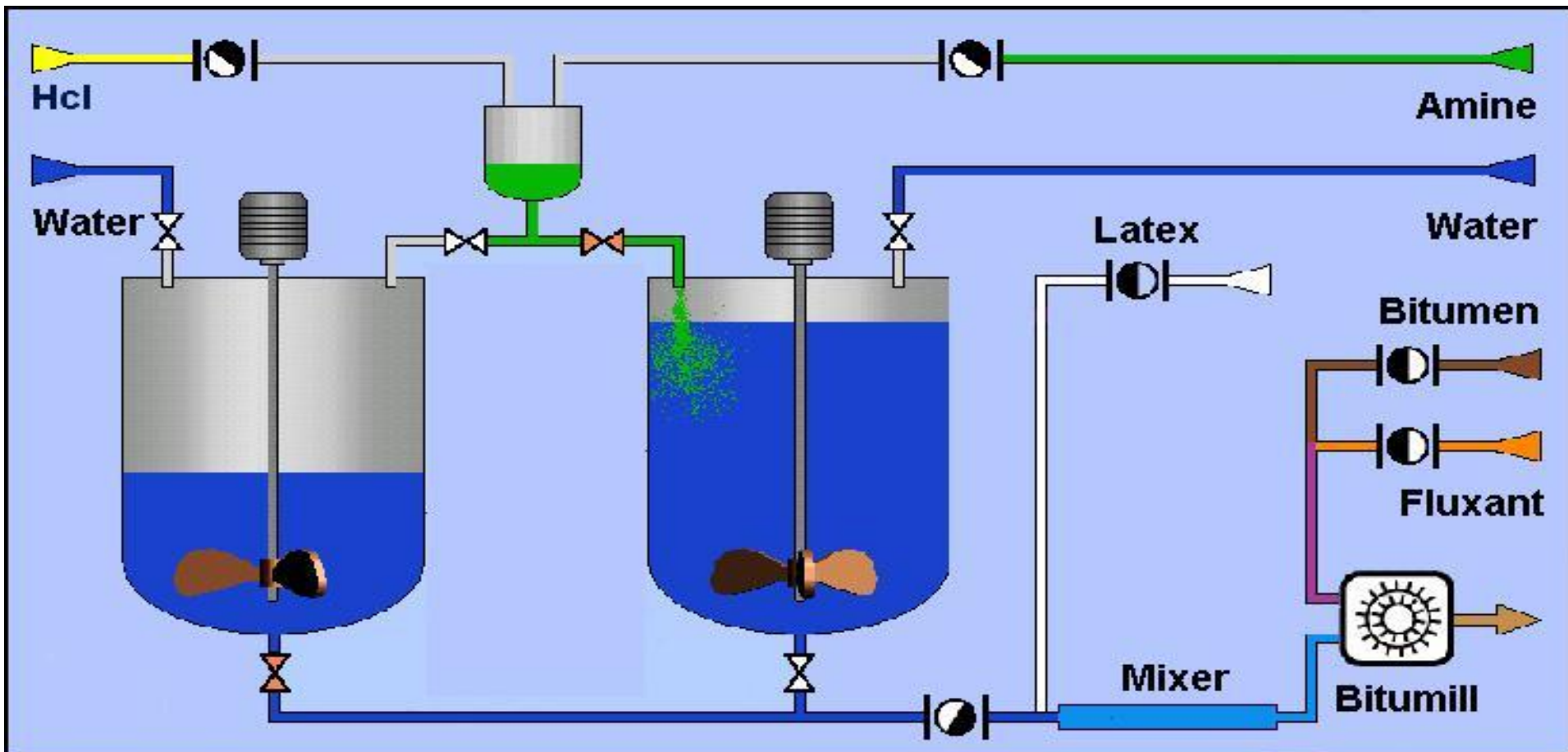
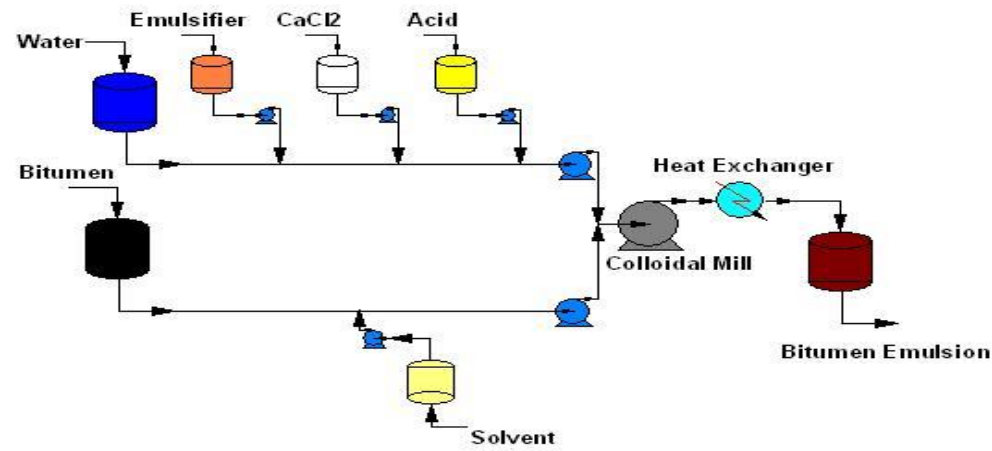
امروزه دو روش برای تهیه امولسیون های قیری متداول میباشد که عبارتند از :

۱- روش پیمانه ای (مقطعی)

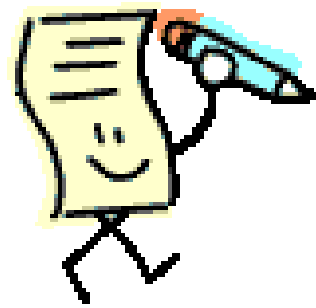
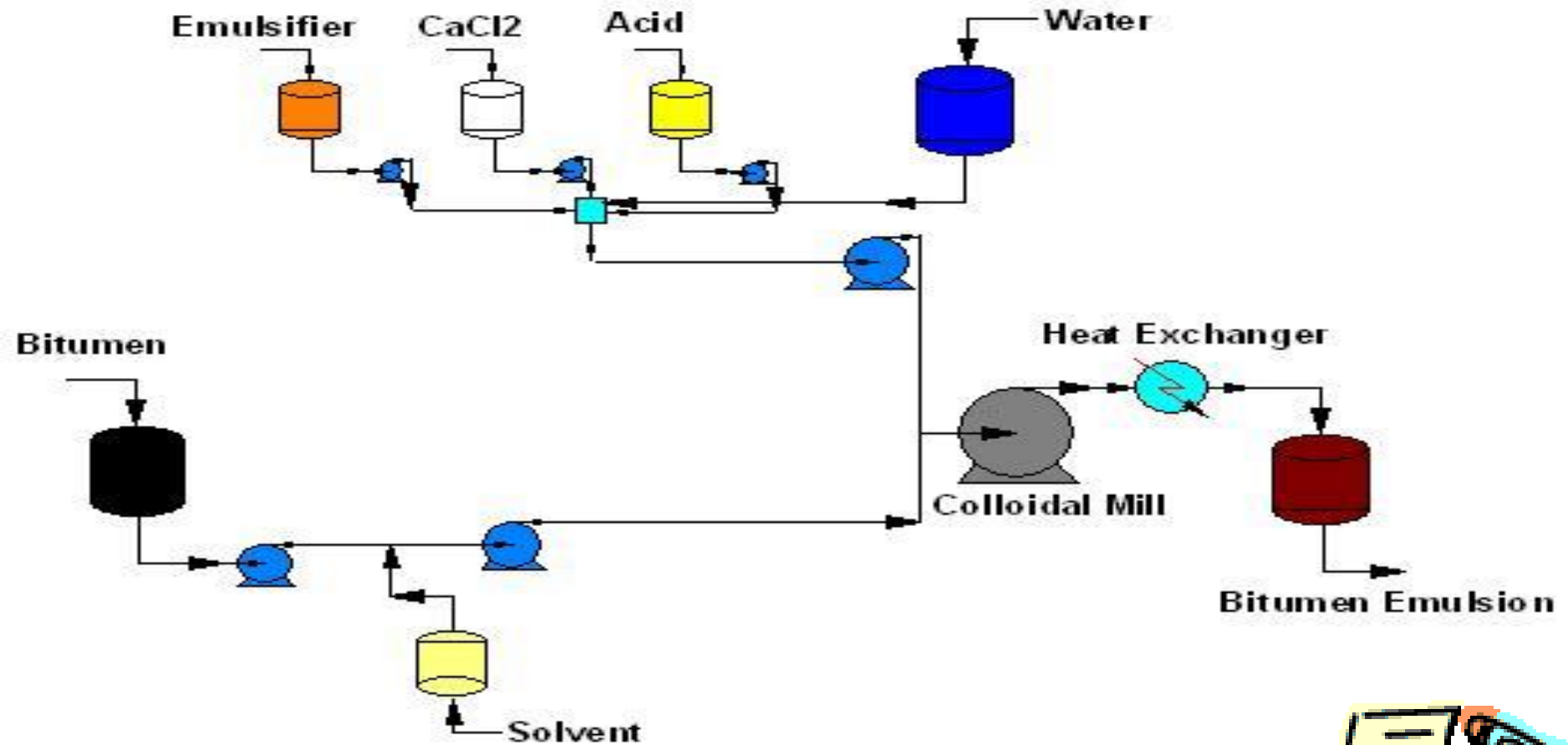
۲- روش پیوسته (مداوم)

در هر دو روش دمای امولسیون در هنگام ساخت هرگز نباید به بیش از ۱۰۰ درجه سانتی گراد برسد و بایستی بین ۸۵ تا ۹۵ درجه سانتی گراد در فشار طبیعی اتمسفر کنترل گردد زیرا اگر دمای امولسیون در خروجی آسیاب بیش از ۹۵ درجه باشد باعث جوشش و ایجاد کف در امولسیون می شود لذا برای اجتناب از بالا رفتن موضعی دما، اختلاف دمای بین قیر و محلول امولسیفایر باید تا حد امکان کم باشد و در نهایت مجموع دمای فاز آبی و قیر نباید از ۲۰۰ درجه تجاوز کند و دمای امولسیون در قسمت خروجی آسیاب کلوئیدی حدود ۹۰ درجه سانتی گراد باشد.

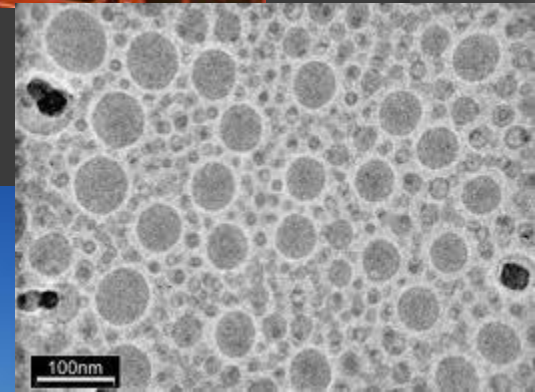
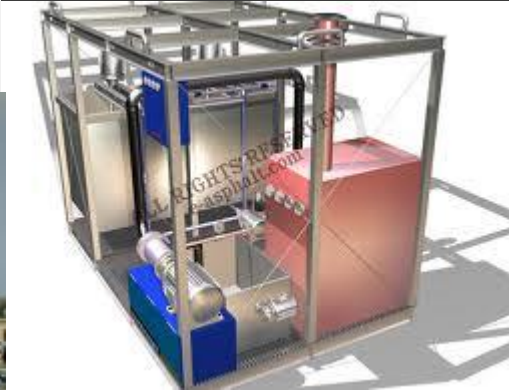
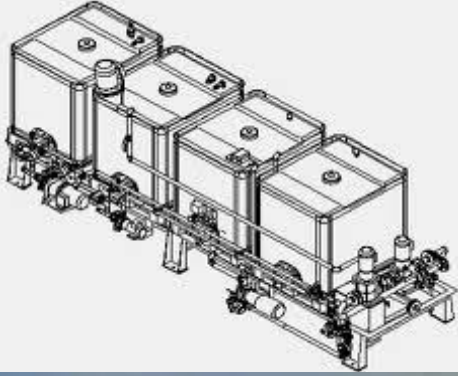
روش پیمانہ ای :

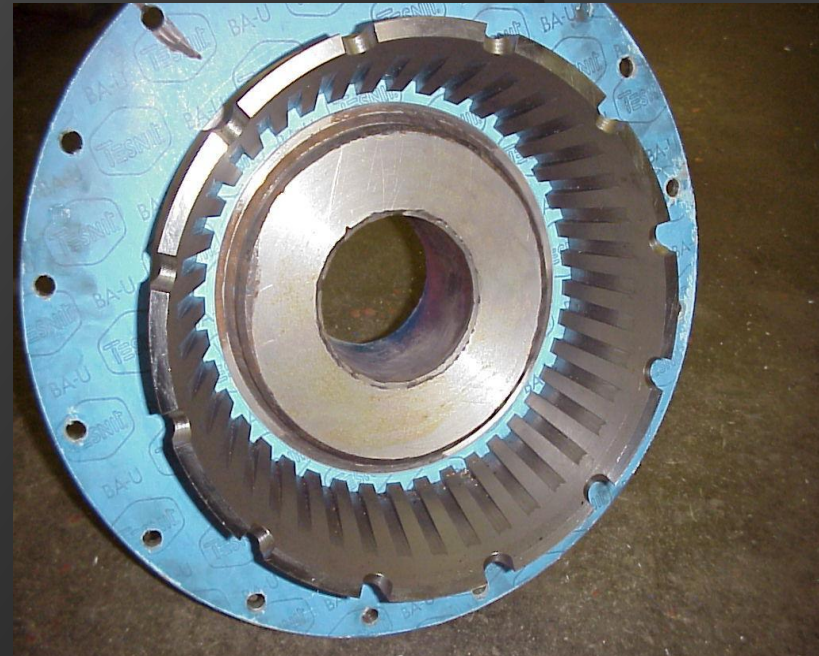
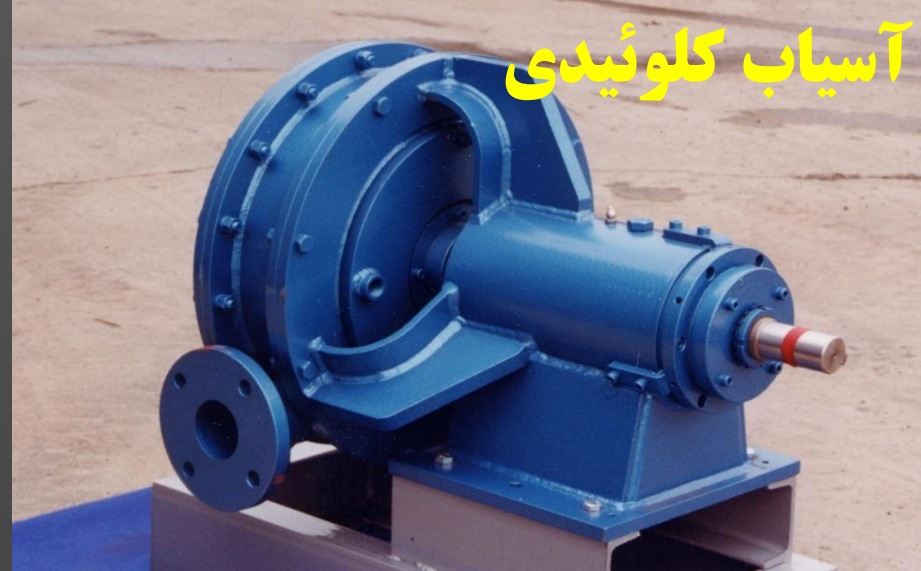
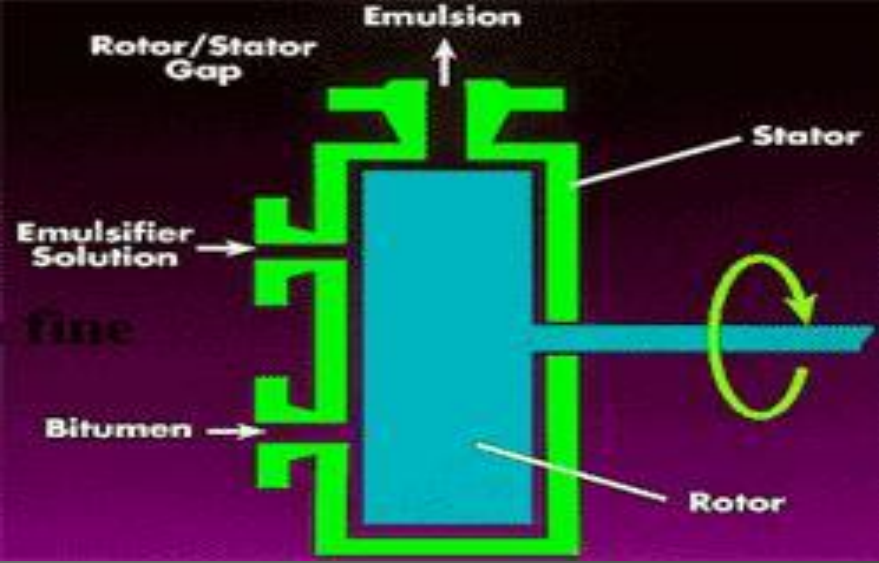


فلو دیاگرام تولید قیر امولسیون به روش پیوسته



تولید امولسیون





بخش گردنده آسیاب کلوئیدی

بخش ثابت آسیاب کلوئیدی

a



b

وقایع محتمل در ذخیره سازی امولسیون :



تشکیل پوسته

ته نشین و خامه ای شدن

یخ زدگی

غلظت شدن و کهنگی

c



d



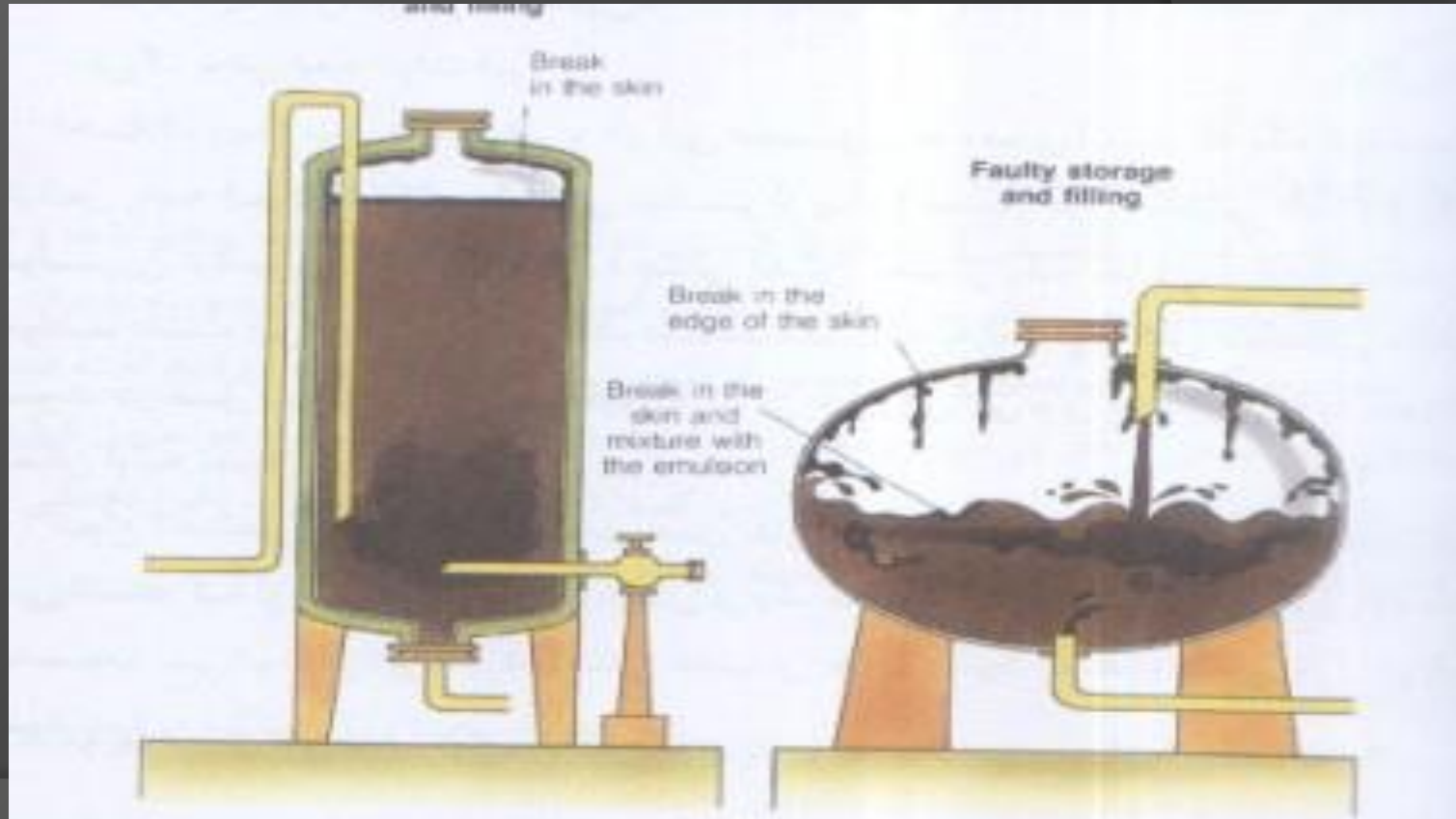
لخته شدن

انعقاد

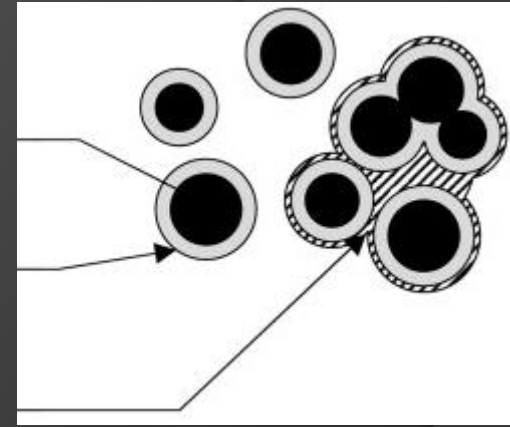
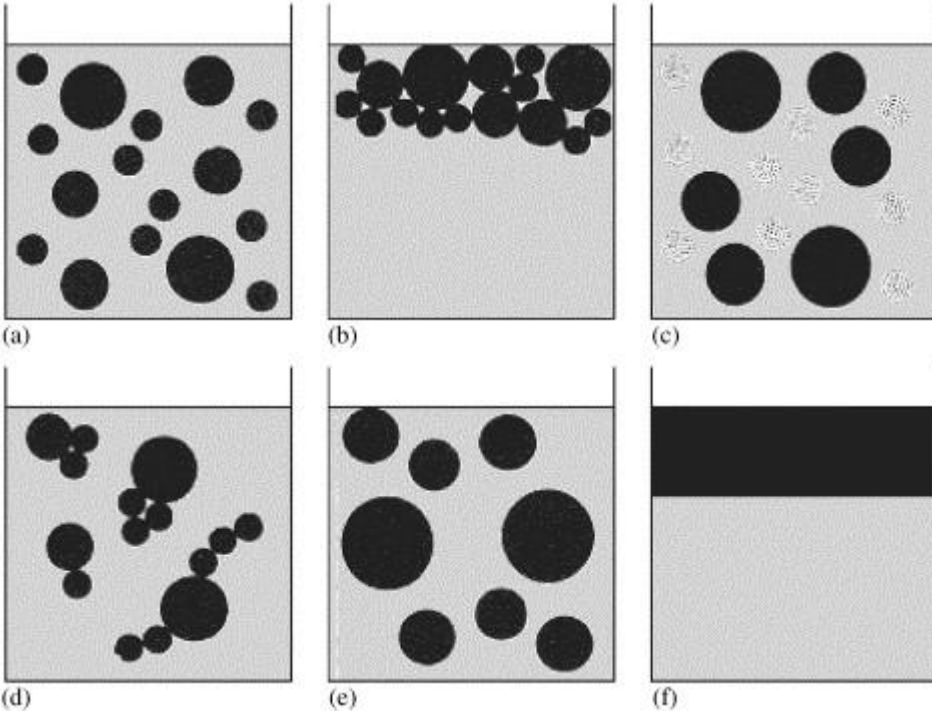
نشست

تشکیل پوسته :

پس از ذخیره سازی امولسیون به مدت طولانی، یک لایه نازک قیر که اصطلاحاً پوسته نامیده شده بر روی سطح امولسیون در معرض هوا تشکیل میگردد. این پوسته هیچ زیانی برای امولسیون نداشته و حتی به عنوان یک لایه حفاظتی به شمار میرود. با ریختن مقدار کمی بنزین به داخل مخزن می توان از تشکیل پوسته جلوگیری کرد. این کار معمولاً انجام نمی شود زیرا به محض تبخیر بنزین بایستی مجدداً آن را تکرار کرد.

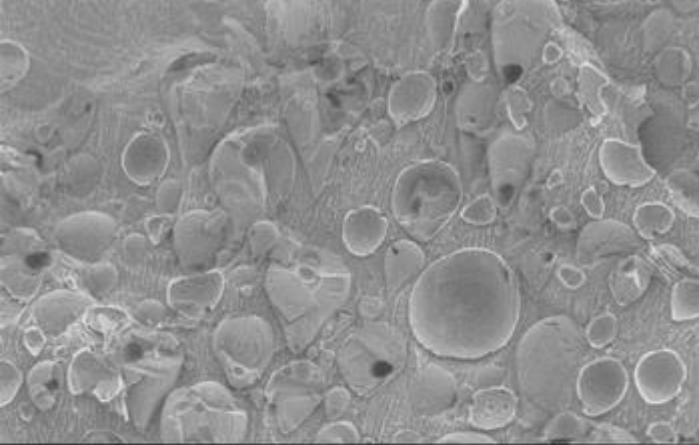


ته نشین و خامه ای شدن :

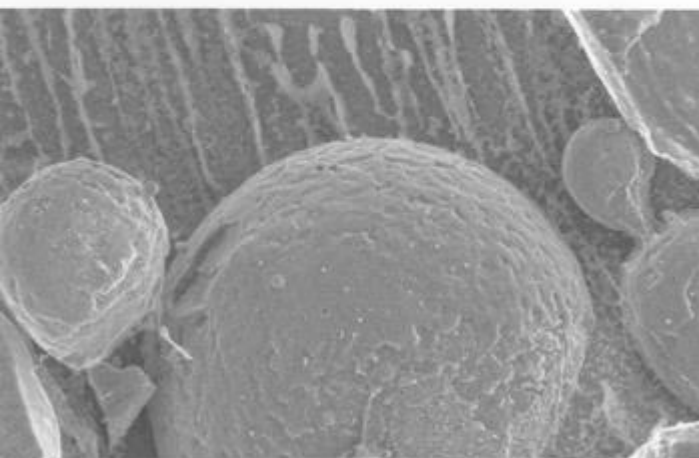


اختلاف زیاد بین وزن مخصوص قیر و فاز آبی امولسیون به معنی این است که یک امولسیون خالص پایه قیری تمایل به ته نشینی داشته و یک امولسیون ترقیق شده پایه قیری تمایل به خامه ای شدن خواهد داشت. ته نشینی به معنی کاهش میزان قیر در سطح امولسیون بوده و خامه ای شدن به معنای عکس این فرایند می باشد. در این حالت ذرات قیر در امولسیون به سمت بالا می آیند و زمانی اتفاق می افتد که وزن مخصوص قیر کمتر از وزن مخصوص آب باشد. این دو پدیده خطرناک نیستند مگر آنکه به لختگی کامل امولسیون منجر شوند. در صورت وقوع پدیده های فوق با اندکی هم زدن می توان امولسیون را به صورت همگن اولیه تبدیل کرد.

هم چنین قیر امولسیونی در تماس با هوا تشکیل یک لایه نازک به نام پوسته می دهد که با پدیده خامه ای شدن که ناشی از جدا شدن فازهاست تفاوت دارد.



019191 5KV 100µm X220 14mm



019192 5KV 10µm X2,000 14mm



یخ زدگی:

امولسیون در برابر یخ زدگی حساس بوده و دچار شکست غیر قابل بازگشت می شود. حداقل حرارت بستگی به نوع امولسیون داشته و در حرارت ۲ تا ۳ درجه سانتی گراد می باشد.

لخته شدن :

لخته شدن فرآیندی است که در آن ذرات قیر شروع به چسبیدن به یکدیگر می نمایند. اغلب اوقات در این فرآیند ذره بزرگتر مرکزی که ذرات کوچکتر اطراف آن را احاطه نموده اند تشکیل می شود. ذرات لخته شده قیری غالباً با به هم زدن مجدد پراکنده می شوند.

انعقاد :

به فرآیندی که در آن ذرات قیر در امولسیون به یکدیگر پیوندند و به شکل ذرات بزرگتر درآیند انعقاد گفته می شود. غالباً انعقاد به دنبال لخته شدن اتفاق می افتد. این پدیده می تواند به دنبال اعمال مکانیکی نظیر هم زدن، پمپ کردن یا لرزاندن شروع شود.



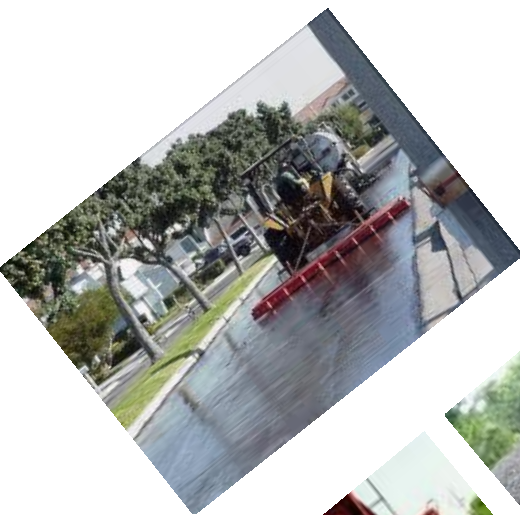


مزایای استفاده از امولسیون‌های قیری

- عدم احتیاج به فرآیند گرمادهی در موقع استفاده.
- عدم احتیاج به حلال‌های میان تقطیر برای تهیه قیر مایع.
- ایمنی بیشتر و عدم امکان آتش‌گیری در موقع نگهداری، حمل و نقل و استفاده.
- صرفه‌جویی در مصرف انرژی.
- امکان استفاده از آن‌ها روی سطح مرطوب.
- کاهش هزینه‌های حمل از پالایشگاه‌ها به نقاط مرکزی و پر مصرف نظیر کلان شهرها.
- افزایش سرعت اجرا به دلیل تبخیر سریع آب مخلوط در امولسیون قیر نسبت به نفت سفید موجود در قیر محلول.
- کاهش مخاطرات زیست محیطی به دلیل کاهش انتشار هیدروکربن ناشی از تبخیر نفت سفید در قیر محلول که منشاء بیماری‌های خطرناک می‌باشد.
- صرفه‌جویی ارزی بواسطه حذف نفت سفید به عنوان حلال قیر
- کاهش قیمت محلول قیر به دلیل جایگزینی آب با نفت سفید وارد

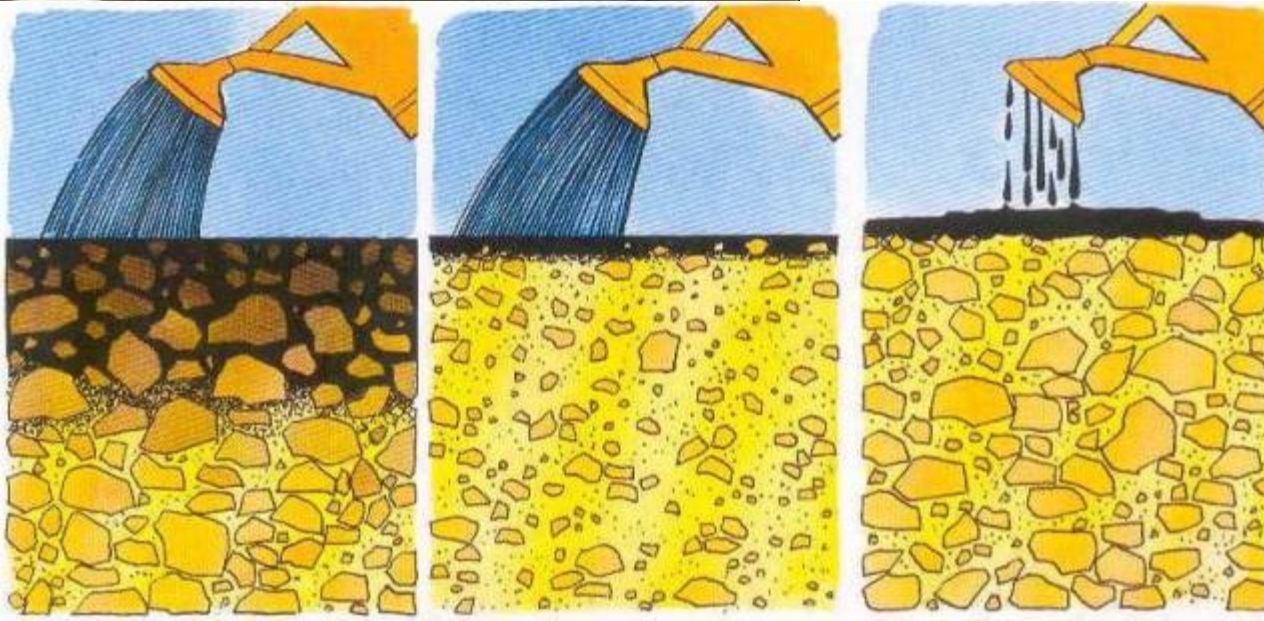
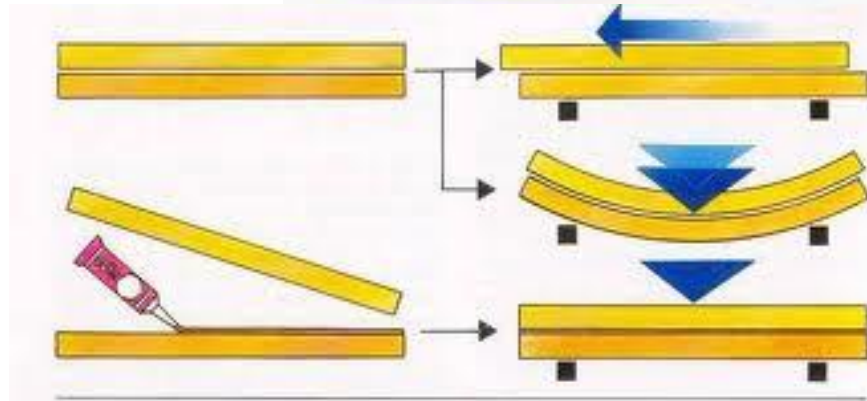


کاربرد امولسیون های قیری



- مخلوط های آسفالتی نیمه گرم
- مخلوط های آسفالتی سرد
- آسفالت مخلوط در محل
- آسفالت های حفاظتی و آب بندی
- آسفالت سطحی یک لایه
- آسفالت سطحی چند لایه
- اندود آب بندی با مصالح سنگی
- اندود آب بندی با ماسه
- ماکادام نفوذی با فضای خالی کم و زیاد
- انواع قیرپاشی ها
- اندود سطحی بدون سنگ دانه
- اندود سطحی
- غبار نشانی
- مالچ پاشی (تثبیت شن های روان)
- پر کردن ترک ها
- تعمیرات و انواع لکه گیری (فوری و غیر فوری)

PRIME & TACK COAT



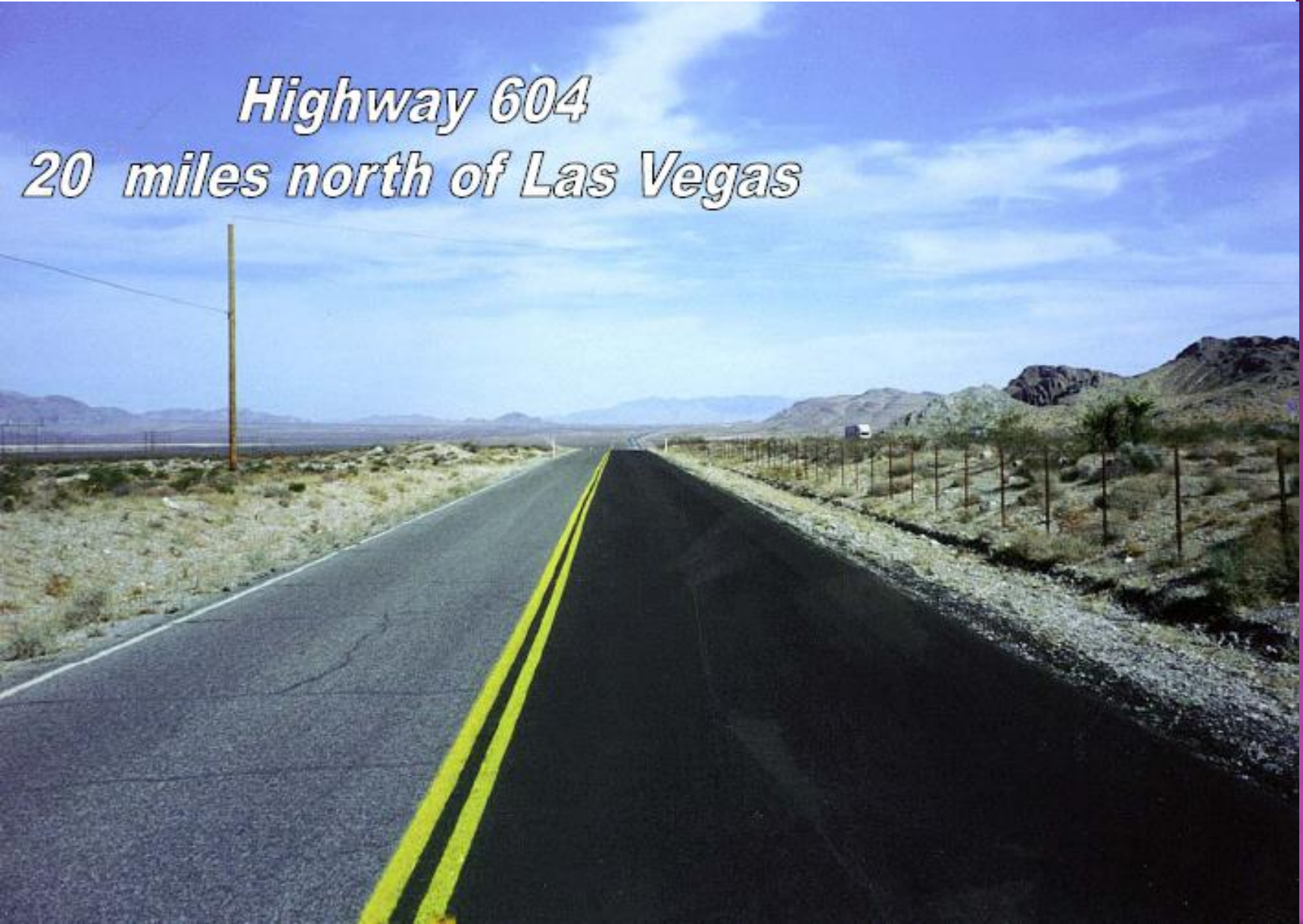
FOG SEAL



فوك سىلح:

Highway 604

20 miles north of Las Vegas

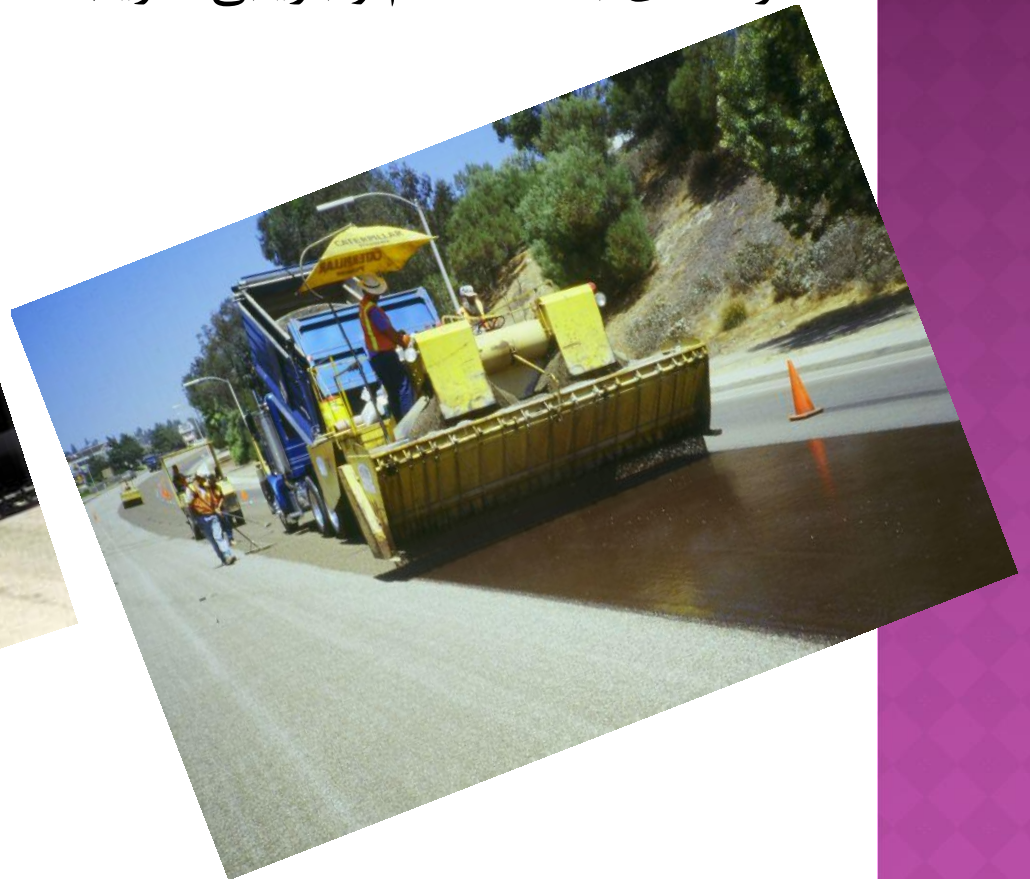


SEAL COAT



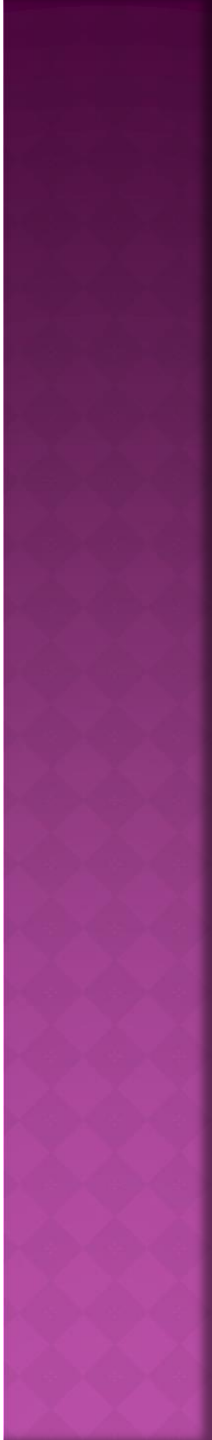
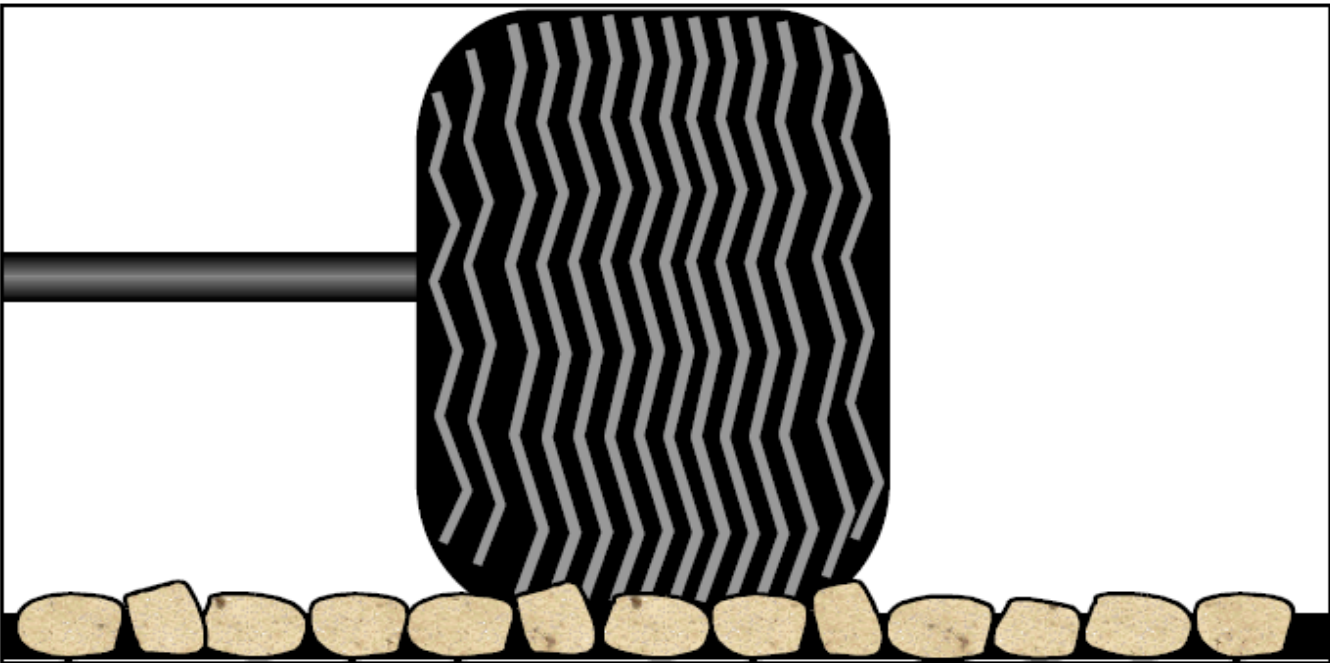
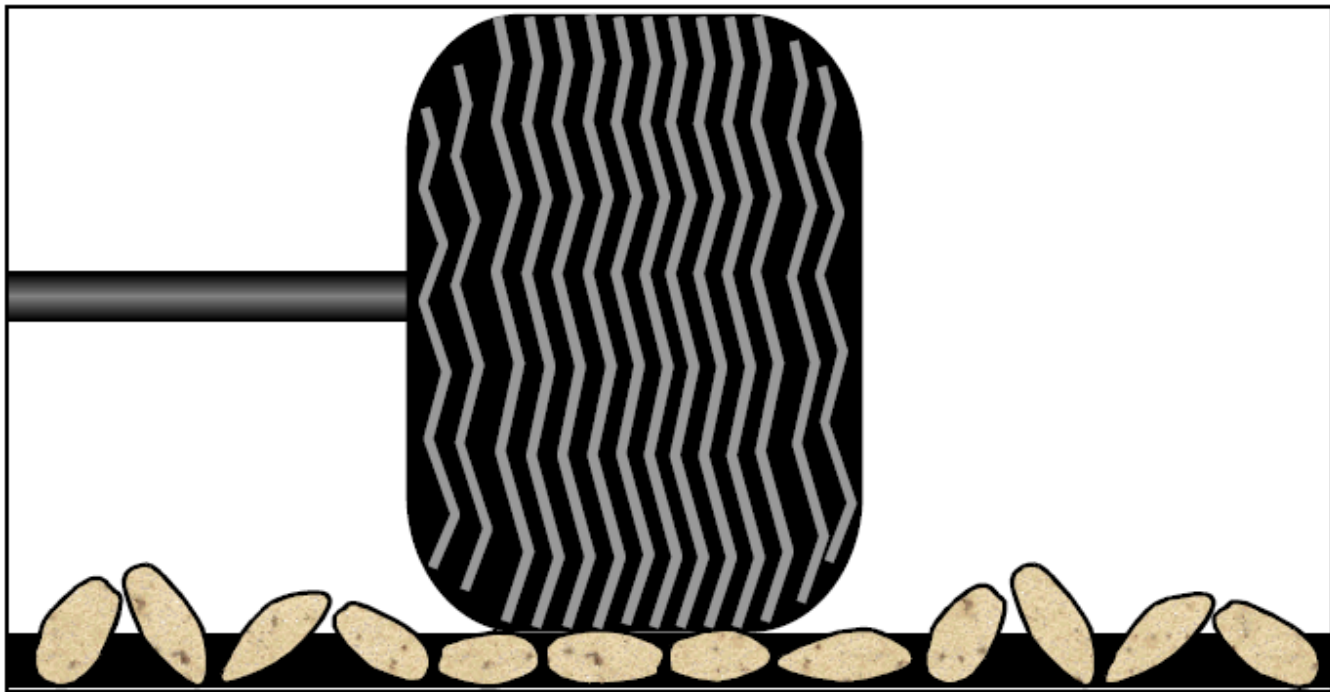
سیلکت:

سیلکت، اجرای یک لایه قیر به همراه پخش یک لایه ماسه روی آن است. معمولاً در موقع اجرای سیلکت از مولسیون‌های قیری تندگیر استفاده می‌شود. سیلکت می‌تواند سطح را ضد آب و غیر قابل نفوذ کند و به علاوه در درزگیری ترک‌های با شدت کم و بازیابی ضریب اصطکاک سطحی نیز کاربرد دارد.



قرار گرفتن حدود ۲۰ درصد ذرات مصالح سنگی و ماسه در لایه قیری





SLURRY SEAL



اسلاری سیل:

اسلاری سیل مخلوطی از مصالح ریزدانه، قیر امولسیون، آب و فیلر معدنی است. در اکثر موارد فیلر معدنی مورد استفاده سیمان انتخاب می‌شود تا ضمن آنکه عامل پرکنندگی مخلوط باشد مقاومت آن را نیز افزایش دهد.

اسلاری سیل برای درزگیری سطح روسازی‌ها آسفالتی، ترمیم زبرشدگی سطحی با شدت کم، درزگیری ترک‌های کوچک و افزایش میزان اصطکاک سطحی کاربرد دارد.



MICRO SURFACING

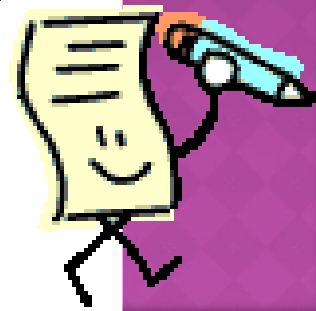


آسفالت حفاظتی ریزدانه:

آسفالت حفاظتی ریزدانه مخلوطی از مصالح ریزدانه شکسته، قیر امولسیون پلیمری، فیلر است

محاسن:

- روش نگهداری پیشگیرانه برای افزایش عمر روسازی
- ایجاد سطحی با درجه اصطکاک مناسب
- کاهش مقدار آبی که وارد سطح و لایه‌های روسازی می‌شود
- پرکردن شیارهای ناشی از رد چرخ‌ها



۱- آزمایشهای تعیین اجزای تشکیل دهنده امولسیون قیری

۱-۱- آزمایش تعیین مقدار آب

۱-۲- آزمایش تعیین باقیمانده از تقطیر

۱-۳- آزمایش شناسایی ماده روغنی تقطیرشده با روش ریز تقطیر

۱-۴- آزمایش تعیین باقیمانده در اثر تبخیر

۱-۵- آزمایش تعیین بار الکتریکی ذرات امولسیون قیری کاتیونیک

۲- آزمایش تعیین غلظت امولسیونهای قیری

۲-۱- آزمایش تعیین کندروانی به روش سیبولت فیورل

آزمایشهای قیر امولسیونی

۳- آزمایشهای تعیین پایداری امولسیون های قیری

۳-۱- آزمایش گلوله شدن

۳-۲- آزمایش نشست

۳-۳- آزمایش اختلاط با سیمان

۳-۴- آزمایش الک

۳-۵- آزمایش پوشش

۳-۶- آزمایش قابلیت امتزاج با آب

۳-۷- آزمایش یخ زدگی

۳-۸- آزمایش اندود و مقاومت در مقابل آب

۳-۹- آزمایش پایداری امولسیون قیری در انبار کردن

۴- آزمایشهای بررسی قیر باقیمانده از تقطیر امولسیون قیری

۴-۱- آزمایش شناوری

Current Source

ANODE

+

CATHODE

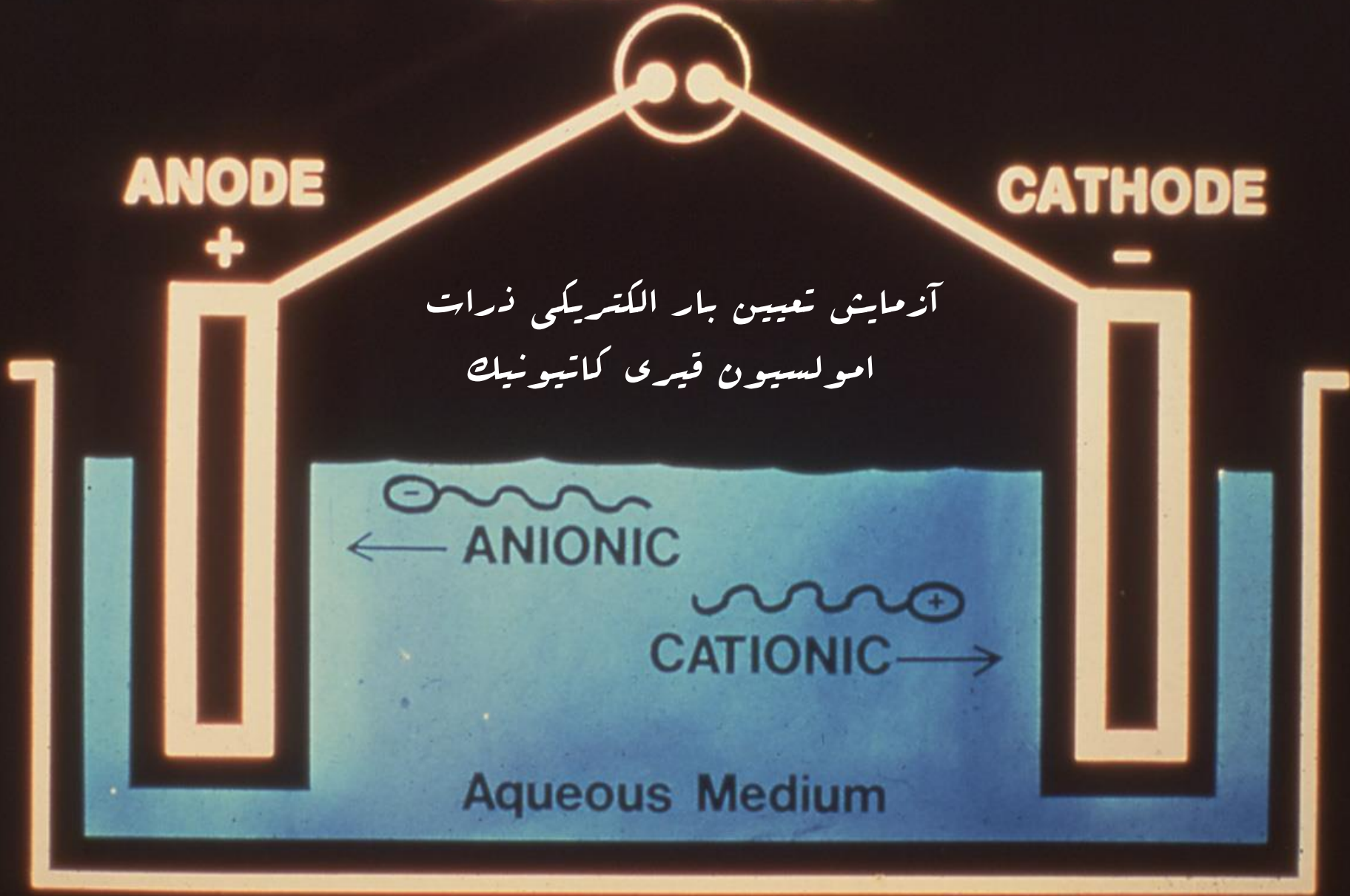
-

آزمایش تعیین بار الکتریکی ذرات
امولسیون قیری کاتیونیک

← ANIONIC

CATIONIC →

Aqueous Medium



درصد آب



هدف:

تعیین مقدار قیر خالص امولسیون

مراحل آزمایش:

- ۱- ۵۰ گرم امولسیون با ۲۰۰ گرم حلال زایلن داخل بالن شیشه ای ریخته می شود
- ۲- میزان حرارت به اندازه ای باشد که ۲ تا ۵ قطره در ثانیه از انتهای لوله مبرد خارج شود
- ۳- از تقسیم حجم آب حاصله به وزن اولیه نمونه، درصد آب گزارش می شود



آزمایش اختلاط با سیمان

هدف:

تعیین درصد شکست در آزمایش اختلاط با سیمان

مراحل آزمایش:

- ۱- ترکیب ۱۰۰ میلی لیتر امولسیون رقیق شده با ۵۰ گرم سیمان زودگیر (تیپ ۳) به مدت ۱ دقیقه
 - ۲- اضافه کردن ۱۵۰ میلی لیتر آب مقطر و ادامه اختلاط به مدت ۳ دقیقه
 - ۳- عبور از الک شماره ۱۴ و خشک کردن در دمای ۱۶۳ درجه سانتیگراد
- گزارش درصد شکست بر حسب مواد مانده روی الک ۱۴

آزمایش الک



هدف:

تعیین میزان ذرات بزرگتر از حد معمول

مراحل آزمایش:

- ۱- عبور ۱۰۰۰ گرم امولسیون قیری از الک شماره ۲۰ (۸۵۰ میکرون)
- ۲- قراردادن الک در دمای ۱۰۵ درجه به مدت ۲ ساعت
- ۳- گزارش درصد قیر باقیمانده بر روی الک

آزمایش پوشش



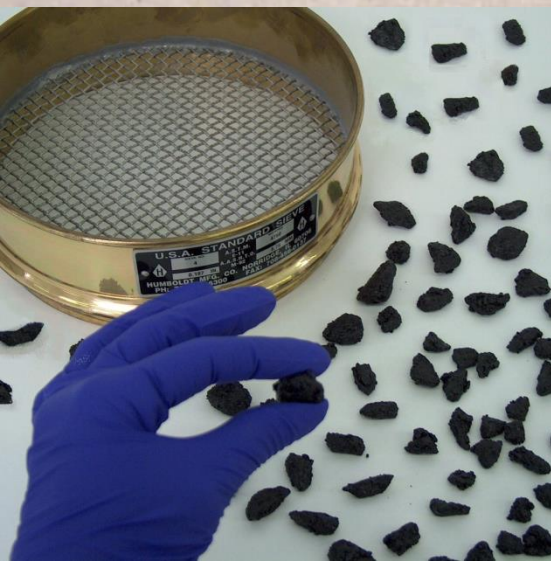
هدف:

تعیین قابلیت اندود مصالح سنگی توسط امولسیون قیری

مراحل آزمایش:

۱- ترکیب ۴۵۶ گرم مصالح سنگی (۱۰۰ درصد عبوری از الک ۱۹ و ۹۵ درصد مانده روی الک ۶/۲۵ میلیمتر) با ۳۵ گرم امولسیون قیری به مدت ۳ دقیقه

۲- مشاهده مخلوط و چگونگی پوشش سنگدانه ها



قابلیت امتزاج با آب

هدف:

قابلیت امتزاج امولسیون قیری با آب

مراحل آزمایش:

- ۱- ۱۵۰ میلی لیتر آب مقطر به ۵۰ میلی لیتر قیر امولسیون اضافه می شود
- ۲- مخلوط به مدت ۲ ساعت در دمای ۲۵ درجه سانتیگراد نگهداری می شود
- ۳- بر اساس وضعیت رسوب ته بشر میزان امتزاج با قیر بررسی می شود



آزمایش یخ زدگی

هدف:

بررسی حساسیت قیر در برابر یخ زدگی

مراحل آزمایش:

- ۱- ۴۰۰ گرم امولسیون را به مدت ۱۲ ساعت در دمای $17/8$ - قرار داده می شود
- ۲- سپس نمونه را خارج کرده و در دمای محیط قرار داده تا ذوب شود
- ۳- مراحل قبلی را ۳ بار تکرار کرده
- ۴- نتیجه با عنوان امولسیون شکسته یا یکنواخت گزارش می شود



معرفی پسوندها و پیشوندها

دیرشکن (SS)	کندشکن (MS)	تندشکن (RS)
SS-1	MS-1	RS-1
SS-1h	MS-2	RS-2
	MS-2h	HFRS-2
	HFMS-1	
	HFMS-2	
	HFMS-2h	
	HFMS-2s	

- ✓ پیشوند C نشاندهنده قیر کاتیونیک است
- ✓ پسوندهای ۱ و ۲ نشان دهنده کندروانی امولسیون است و عدد بزرگتر نشان دهنده کندروانی بیشتر است.
- ✓ پسوند h نشان دهنده استفاده از قیر سفت تر
- ✓ پیشوند HF نشانه ایجاد پوشش قیری ضخیم تر
- ✓ پسوند S نشانه کاربرد قیر امولسیونی برای اختلاط با مصالح ماسه است.

دیرشکن (CSS)	کندشکن (CMS)	تندشکن (CRS)
CSS-1	CMS-2	CRS-1
CSS-1h	CMS-2h	CRS-2

چرا بیشترین تولید امولسیون از نوع کاتیونیک است؟

نوع امولسیون قیر	نوع مصالح سنگی	سرعت شکست	چسبندگی
آنیونیک	اسیدی	دیر	ضعیف
آنیونیک	قلیایی	کند	خوب
کاتیونیک	اسیدی	تند	عالی
کاتیونیک	قلیایی	تند	خوب



An aerial photograph of a dramatic mountain landscape. A winding asphalt road snakes through a valley, crossing a river and navigating sharp turns. The terrain is rugged, with rocky outcrops and patches of green and yellow vegetation, suggesting an autumn setting. A small red car is visible on the road in the lower-left quadrant. The overall scene is one of natural beauty and engineering in a challenging environment.

باتشکر از توجه شما